

razítka



MLAA

Nesmí být šířeno bez písemného souhlasu MLAA.

**Mizera Lichý Aster ARCHITEKTI**

zodp.proj. Ing. arch. Jakub Mizera

architekti Mizera Lichý Aster ARCHITEKTI s.r.o.

zpracoval Ing. arch. Jakub Mizera

akce **Přístřešek pro kola**

objekt **SO 01 přístřešek pro kola**

část **D.1.1 architektonicko stavební řešení**

obsah **technická zpráva**

č.zak. 2020\_039 měřítko č.výkr.

datum 11.11.2021 stupeň DSP

**D.1.1.1**

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Přístřešek pro kola

b) místo stavby

obec Hradec Králové, k.ú. Slezské Předměstí, parcela č. 934/27

#### 1.2 Údaje o stavebníkovi

PONCA spol. s r.o., U svobodárny 1110/12, Praha 9, 190 00

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) architekti

Mizera Lichý Aster ARCHITEKTI s.r.o., IČ 06883583, Slovinská 724/4, Praha 10, 101 00

b) zodpovědný projektant části architektonicko stavební řešení

Ing. arch. Jakub Mizera, ČKAIT autorizace 0014559, obor pozemní stavby (IP00)

### 2 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

Studie areálu Slezské plovárny:

Mizera Lichý Aster ARCHITEKTI s.r.o., Slovinská 724/4, Praha 10, 101 00

Geodetické zaměření pozemku z října 2020:

GEOPLAN - HK s.r.o. - Ing. Jaroslav Kašpar, Severní 722, 500 03 Hradec Králové

### 3 ARCHITEKTONICKÁ ČÁST

#### 3.1 Urbanistické řešení

Jedná se o nízkopodlažní stavbu (1NP) která koresponduje se svým okolím (jednopodlažní stavby areálu Slezská plovárna a nízkopodlažní rodinné domy). Navazuje bezprostředně na stávající objekt převlékárny převlékárny z kontejnerů.

#### 3.2 Architektonické řešení

Stavba je navržena z dřevěných nosných hranolů se střechou z trapézového plechu. Materiálově v přírodních barvách.

#### 3.3 Dispoziční řešení

Přístřešek pro kola je navržen pro celkem 10 ks jízdních kol.

Technologie výroby stavby je montovaná dřevostavba na betonových patkách.

#### 3.4 Stavební řešení

Objekt je řešen jako dřevostavba. Nosná konstrukce stavby je z betonových patek, dřevěných hranolů a trapézového plechu jako zastřešení. Návrh vyhovuje požadavkům na mechanickou odolnost a stabilitu. Stavbu lze z hlediska statiky bezpečně provést. Likvidace dešťových vod bude napojena na štěrkový vsak v zemi.

## **4 STAVEBNÍ ČÁST**

### **4.1 Příprava pozemku**

Před realizací dřevěné konstrukce budou provedeny zemní práce, základy a dešťové napojení na vsakovací objekt.

### **4.2 Zemní práce**

Zemní práce čítají vyhloubení jam pro vytvoření základových patek. Pod základy lze očekávat kolizi se stávajícími areálovými sítěmi. V takovém případě je potřeba uložit potrubí do chrániček a opatrně je obetonovat.

### **4.3 Základy**

Základové konstrukce jsou navrženy jako dvojstupňové. První úroveň tvoří patky z prostého betonu. Druhou úroveň tvoří betonové vyztužené základové patky z tvárnic ztraceného bednění

### **4.4 Nosná konstrukce**

Nosná konstrukce objektu je tvořena z dřevěných hranolů o průřezích dle výkresové části. Sloupky budou kotveny přes BOVA patky do základů, aby nebyly v kontaktu se zemí. Nosná konstrukce střechy je tvořena dřevěnými trámy ve spádu.

### **4.5 Střecha**

Střešní trapézový plech bude uložen na vazníčky a spádován směrem ke kontejneru převlékáren. Plech bude v RAL 7016.

## **5 SPECIFIKACE**

### **5.1 Klempířské výrobky**

Pod okap trapézového plechu bude umístěn čtyřhranný žlab mezi přístřešek a kontejner převlékáren. Žlab bude spádován doprostřed, kde bude umístěn svod za prostřední sloupek přístřešku na kola. Klempířské výrobky budou vyrobeny z hliníku v RAL 7016.

### **5.2 Stojany na kola**

Stojany na kola budou vyrobeny z dřevěných trámů dle výkresové části dokumentace. Jedná se o 2 ks stojanů, každý pro 5 ks jízdních kol.

### **5.3 Nátěry**

Dřevěné konstrukce budou ošetřeny proti houbám a škůdcům bezbarvým nátěrem.

## **6 VENKOVNÍ ÚPRAVY**

V půdorysném rozsahu přístřešku bude rozšířena zpevněná plocha z kamenných "šlapáků". Terén bude srovnán na niveletu dle výkresové části.

## **7 ZÁVĚR**

V další části dokumentace je zpracována výkresová část architektonicko stavebního řešení.

**Tato dokumentace slouží pouze pro potřeby stavebního řízení. Nejedná se o dokumentaci pro provedení stavby.**

V Praze, dne **11.11.2021**

Zprávu zpracoval **Ing. arch. Jakub Mizera**

Kontakt **+420 721 732 822, mizera@mlaa.cz**