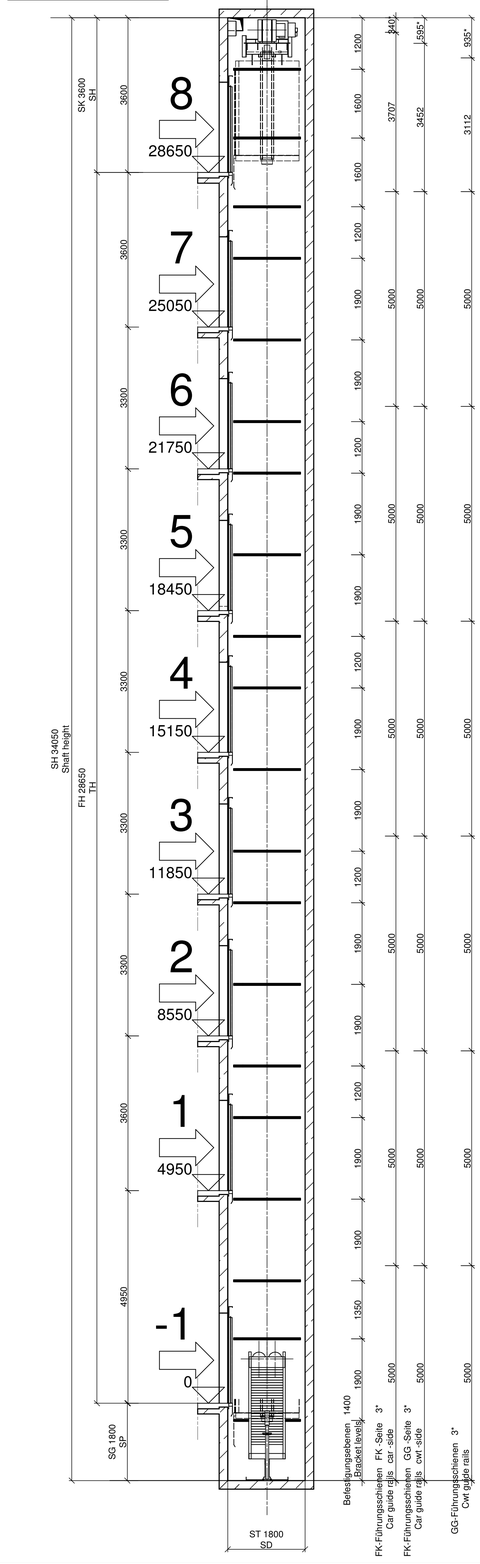
Řez A-A

Section A-A

Maßstab: 1:200

Zugangsseite 1
Access 1

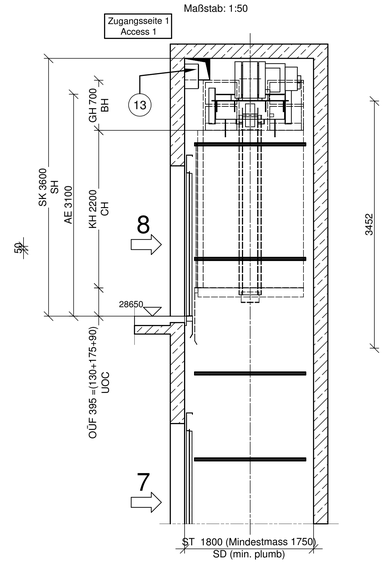
* = keine Schiene
no guide rail



řez A-A (detail hlavy šachty)

Section A-A (Shaft head)

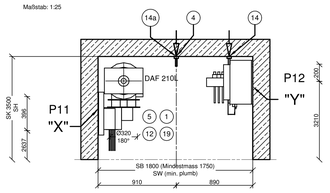
Maßstab: 1:50



Schnitt B-B - detail kotvení pohonu

Section B-B

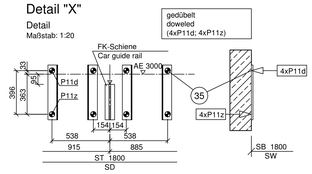
Maßstab: 1:25



Detail "X"

Detail

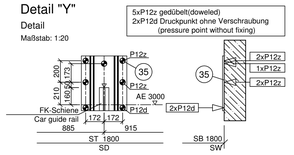
Maßstab: 1:20



Detail "Y"

Detail

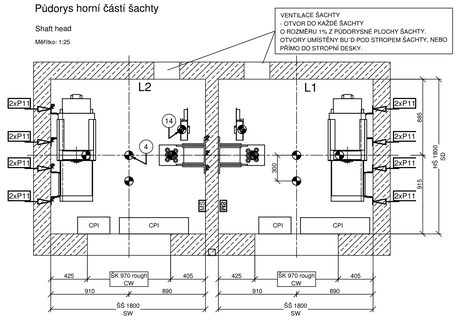
Maßstab: 1:20



Půdorys horní části šachty

Shaft head

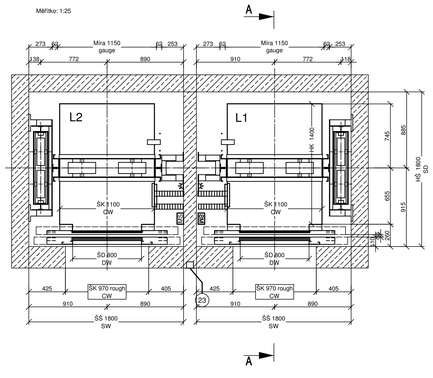
Měřítko: 1:25



Půdor. šachty

Lift plan

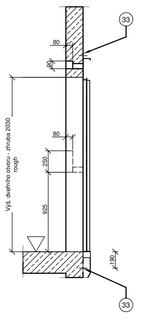
Měřítko: 1:25



Řez C1-C1

Section C1-C1

Měřítko: 1:25

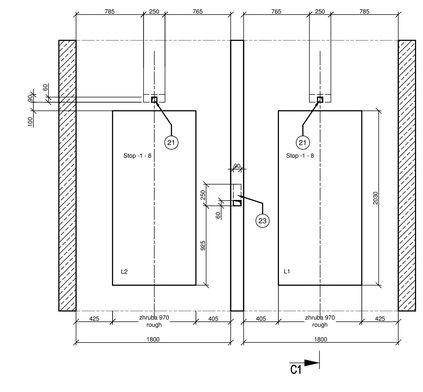


Řez C-C

Section C-C

Měřítko: 1:25

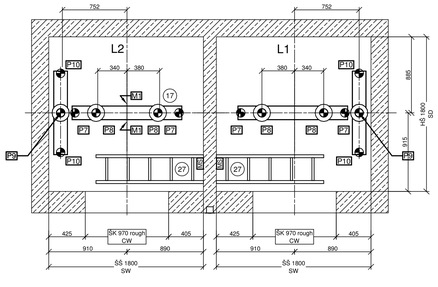
Náhled vnitřní strany šachty
view from shaft

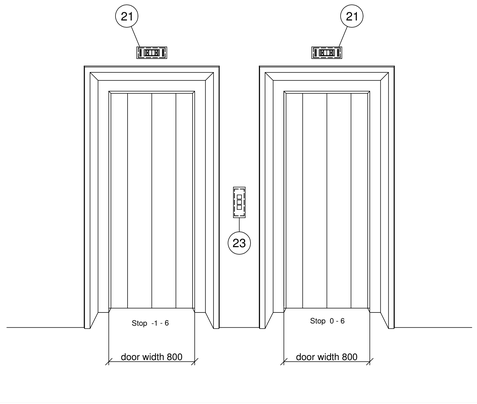


Půdorys prohlubně

Shaft pit plan

Měřítko: 1:25

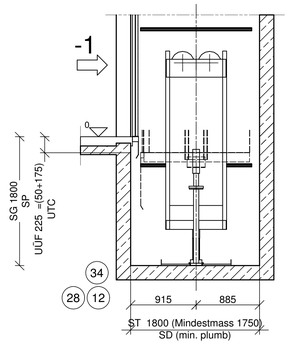




řez A-A (detail prohlubně)

Section A-A (Shaft pit)

Maßstab: 1:50



INSTR. PRO PLÁNOVÁNÍ

TKAW = provedeno ThyssenKrupp Aufzugswerke
TKNL = provedeno místní pob.ThyssenKrupp
B = provedeno zákazníkem
... = není k disp.

1. Povolená teplota místnosti +5°C až +40°C
   Výs. teplo = 5701 kJ/h (na výšah)
   (odváděné teplo za hodinu)
   Ventilace podle místí předpisů
   Cizí přístroje a kabely v šachtě
   nejsou povoleny — B
2. Hl. vypínač a vypínač
   osv.kabiny a šachty v ovl.skříňce. — TKAW
3. Ovládací skříňka — TKAW
   3.1 .... — ....
   3.2 Proudová přípojka — B
   Povrch určitby před ovl.skř.
   min. 500x700x2000 mm (SxHxV)
   Pozor,využívejte únikové chodby!
   Osvětlení min. 200 Lux — B
4. Demont.nosná oka pod stropem šach.
   pro Pmax=30 kN bodově zatížení
   Dodávka — B
   Montáž: — B
5. Rám pohonu — TKAW
7. Gum.prvky jako izolace — TKAW
12. ŠACH. podle statického výpočtu požadovaná minimální kvalita betonu (EN206-C20/25) — B
13. Ventilace šachty vodotěsným otvorem pod stropem nebo nezávislou šachtou — B
    Dle místních předpisů
14. Demont.nosná oka pod stropem šach.
    pro Pmax=10 kN A 15KN bodově zatížení
    Dodávka ZÁKAZNÍKA — B
    Montáž: — B
15. Zahrazení prostoru protivahy — TKAW
17. Prvky profil. — TKAW
    upevněno na hmoždinky — TKNL
18. .... — ....
    .... — ....
19. Osvětlení šachty — TKAW
    oblast poh. a ovl.skř.,min 200 lux
    oblast šachetních dveří/ šach..min 50 lux
20. Výš.kóta na vn.str.šachty každ. vybrání dveří — B
21. Vybrání pro ukazatele. — B
23. Vybrání pro ovládací prvky. — B
24. Rámy hrazení (dbát na místní požární předpisy) — B
25. Uzavření dveří, připojení — B
    prahu a rámů hrazení
    dbát na místní požární předpisy
26. .... — ....
27. Žebřík do šachty — TKAW
28. Montážní plošiny podle a Blokování šachty — B
    místních předpisů
    je-li vzdálenost stěn > 300, musí být namont. zábradlí !
    The min. covered area is shown. Design in coordination
    with local installation managment.
29. .... — ....
30. .... — ....
    .... — ....
    .... — ....
31. .... — ....
32. .... — ....
33. dveře upevněte kolíky
    Dodávka / Montáž: — TKAW / TKNL
    Konzoly a nosníky upevněte
    kolíky schválenými pro dyn. namáhání
    Dodávka / Montáž: — TKAW / TKNL
34. .... — ....
35. Rám pohonu upevněte
    kolíky schválenými pro dyn. namáhání
    Dodávka — TKAW
    Montáž: — TKNL

Stěny šachty musejí být kolmé.
Max. povol. odchylka od kolmice je +25/-21 mm.
shaft head and pit have to be a tolerance of the
horizontal max. +25/0 mm
Otvory pro dveře musí být pravoúhlé
a svisle nad sebou.

Všechny rozměry jsou konečné rozměry.
Hrubé rozměry jsou označeny.
Vš.rozměry v mm.
The construction of the building has to comply with the local
requirements for noise protection, fire protection and lightning
protection (by others).

Otvor skrz — Slepý otvor

ZATÍŽENÍ NA VÝŠ.NAD PODL.

pokles zatížení		normální* provoz	mimořádné zatížení γf=1
faktor		1,0	2.8 (v= 1.6 m/s)
P11	(kN)	3.9	11.3
P12	(kN)	6	17.4
max. přípustná deformace v mm		±5	žádné omezení

*(vč.20% dyn. zatížení)

ZATÍŽENÍ NA DNO PROHL.

traffic load 5 kN/m²
normální provoz: P7 = 49 kN

mimořádná zatížení
P7 = 124 kN Zatíž.na každé vodítko při akt.záchyt. zařízení.
P8 = 60 kN Zatížení pod nárazníkem
P9 = 98 kN Zatížení pod nárazníkem
P10= 25 kN Zatíž.na každé vodítko při akt.záchyt. zařízení. (zatíž.od záchyc. prodlevičky)

mimořádné Zatížení P8-P10 se nikdy neobjevují současně

There are no accessible rooms below pit.

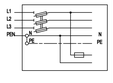
ZATÍŽENÍ NA VODÍTKA

Kolese kabiny
T 89-2/B
Fx = 1.6 kN
Fy = 1 kN

Kolese protiváhy
T 50/A
Fx = 0.1 kN
Fy = 1.4 kN

Elektrické

Napětí silového rozvodu: 400 V 50 Hz
druh napájecí sítě TN-C
Napětí světel: 230 V 50 Hz



GUIDANCE NOTES / FOR PLANNING

TKAW = provided by ThyssenKrupp Aufzugswerke
TKNL = provided by ThyssenKrupp local branch
B = to be provided by others
... = not applicable

1. Permissible room temperature +5°C to +40°C
   heat output= 5701 kJ/h (per lift)
   (to be discharged)
   Ventilation is necessary
   External devices and wiring in shaft
   not permitted — B
2. Main switch and switch for car and
   shaft lighting in control box — TKAW
3. Control box — TKAW
   3.1 .... — ....
   3.2 Power connection — B
   A maintenance surface of min.500x700x2000mm
   (WxDxH) is t.b. provided in front of the service box
   Attention! Follow the escape route!
   lighting in front of control box min. 200 Lux — B
4. Removable lifting hook under shaft ceiling
   for Pmax.= 30 kN concentrated load
   supply — B
   installing — B
5. Machine frame — TKAW
7. Isolation elements — TKAW
12. The construction of the lift shaft (e.g. walls, pit, ceiling)
    according stratic calculation Required minimum concrete
    quality (EN206-C20/25) — B
13. Ventilation of the shaft by a weather proofed
    opening below the ceiling or by an
    independent duct — B
    construction in acc. to local requirements
14. Removable lifting hook under shaft ceiling
    for Pmax.= 10 A 15 kN concentrated load
    supply — B
    installing — B
15. Counterweight screen — TKAW
17. Buffer unit — TKAW
    doweled on shaft pit floor — TKNL
18. .... — ....
    .... — ....
19. Shaft lighting — TKAW
    In the area of drive unit and controller: min. 200 Lux
    In the area of landing door and shaft: min. 50 Lux
20. Meter mark on the inside of the shaft at each door to
    align the sills with finish floor level (FFL). — B
21. Cut outs for indicating elements — B
23. Cut outs for landing push boxes — B
24. Architraves (fire protection to be considered) — B
25. To be closed the door frames, connection — B
    of sill and architraves
    pay attention to local fire protection rules
26. .... — ....
27. Ladder to pit — TKAW
28. Installation platform and fall gates according to — B
    local safety requirements
    In case of wall distance > 300 mm a balustrade has to
    be provided. The min. covered area is shown. Design in
    coordination with local installation managment.
29. .... — ....
30. .... — ....
    .... — ....
    .... — ....
31. .... — ....
32. .... — ....
33. Doors to be fixed by dowels
    Supply / Installing — TKAW / TKNL
    Brackets, and dividing beams to be
    fixed by dowels permitted for dynamic load
    Supply / installing — TKAW / TKNL
34. .... — ....
35. Machine frame and rope fixing to be
    fixed by dowels permitted for dynamic load
    Supply — TKAW
    Installing — TKNL

shaft walls have to be vertical,
max. tolerance from the vertical max. +25/-21 mm.
shaft head and pit have to be a tolerance of the
horizontal max. +25/0 mm
door openings are to be square and
vertically lined above each other.

all measurements are finished measurements.
All rough sizes are marked.
all measurements are in mm
The construction of the building has to comply with the local
requirements for noise protection, fire protection and lightning
protection (by others).

Through hole — cut out

LOADS IN THE SHAFT HEAD

load case		in operation*	exceptional impact γf=1
factor		1.0	2.8 (v= 1.6 m/s)
P11	(kN)	3.9	11.3
P12	(kN)	6	17.4
max.permissible deflection in mm		±5	no requirement

*(incl. 20% dynamic loads)

LOADS ON THE SHAFT PIT FLOOR

traffic load 5 kN/m²
in operation: P7 = 49 kN

exceptional impact
P7 = 124 kN impact on each guide rail when safety gear is activated
P8 = 60 kN impact on each compressed buffer
P9 = 98 kN impact on each compressed buffer
P10 = 25 kN impact on each guide rail when safety gear is activated (when safety gear is on CWT)

exceptional impact P8-P10 never occur simultaneously

There are no accessible rooms below pit.

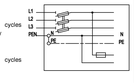
LOADS ON GUIDE RAILS

Car guide rail:
T 89-2/B
Fx = 1.6 kN
Fy = 1 kN

Cwt guide rail:
T 50/A
Fx = 0.1 kN
Fy = 1.4 kN

Electric

Power supply: 400 V 50 cycles
Type of power supply TN-C
Light power supply: 230 V 50 cycles



Potvrzení:
Approval:
on:
by:

Dne:
Date:

D	
C	
B	
A	

Projekt / Project: Policejní ředitelství Praha — L1/L2

Typ: / Type:	BC61F00
Požadavek: / Requirement:	EN 81-1+A3

Osobní výtah
Passenger-Lift

Nosnost / Capacity: 1000 kg

Rychlost / Speed: 1.6 m/s

Měřítko: / Scale:		Dne: / Date:	Jméno: / Name:	Id.č.výkresu: / Drawing ID No.:	289526 - 417222/D
1:25 1:50 1:100	kresba: / drawn:	31.8.2016	Horlacher	Výrobní č.: / Client Order No.:	000000
	kontrola: / checked:	31.8.2016	TKAW	TKAW Č. objednávky / TKAW Factory order No.	000000