

B.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**PŘÍSTAVBA VÝTAHU
K OBJEKTU MZe NOVÝ JIČÍN
parc.č.1799 a 528 k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí**

INVESTOR:
Ministerstvo zemědělství, Husova 13, 741 01 Nový Jičín

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší přístavbu výtahu k objektu Ministerstva zemědělství Husova 13 v Novém Jičíně na parcele č. st. 1799 k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí. Součástí záměru jsou drobné stavební a dispoziční úpravy stávajících objektů Husova 13 a Divadelní 9, spojené s instalací a provozem nového výtahu.

Stavební pozemek se nachází na parcelách č.st.1799 a st.528 v k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí. Plocha navrhované přístavby výtahu na parcele st.1799 je v současnosti zpevněnou betonovou plochou proluky mezi objekty.

Přístup ke staveništi je po stávající přilehlé místní komunikaci a po zpevněné ploše kolem budovy.

Stávající dotčené budovy Husova 13 a Divadelní 9 jsou připojeny na inženýrské sítě a jejich vnitřní instalace vody, elektrické energie a splaškové kanalizace budou využity pro potřeby stavebních prací na navrhované přístavbě výtahu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci projekčních prací byla provedena prohlídka stavebního pozemku a dotčených objektů se zaměřením stávajícího stavu dotčených částí objektu bez provádění sond k přesnému zjištění skladeb a materiálového složení jednotlivých konstrukcí objektu.

V místě navrhované přístavby výtahové šachty byla provedena ručně kopaná sonda k prověření možnosti provedení prohlubně pod výtahovou šachtou ve vazbě na stávající základové patky objektu Husova 13.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Na části pozemku parc.č. st.1799 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí, dotčené stavbou výtahové šachty se dle vydaných stanovisek správců inženýrských sítí nachází pouze zrušená nefunkční trasa telekomunikačního vedení. Společnost CETIN a.s. vydala souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci přístavby výtahu dle této projektové dokumentace.

Při provádění navrhovaných stavebních úprav stávajících objektů Husova 13 a Divadelní 9 může dojít ke kolizi s trasami vnitřních instalací jednotlivých objektů. Případné kolize s trasami stávajících vnitřních rozvodů budou řešeny přeložkou v rámci daného objektu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekt se nenachází v záplavovém území či poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaný záměr dle této PD je bez vlivu na okolní stavby a pozemky jiných majitelů. Záměr nevyžaduje žádné zvláštní opatření k ochraně okolí staveniště. Odtokové poměry v území se záměrem nemění. Plocha navrhované přístavby výtahové šachty je v současné době zpevněnou betonovou plochou s odvodněním do stávající přípojky dešťové kanalizace objektu Divadelní 9. Nově navrhovaná přístavba půdorysné plochy 3,9m² bude prostřednictvím napojení na stávající okapový systém objektu Divadelní 9 rovněž napojena na stávající přípojku dešťové kanalizace.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci provádění záměru nebude potřeba provádět asanace, demolice ani kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Přístavbou výtahové šachty dotčená parcela č. 1799 v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí je dle katastru nemovitostí zastavěnou plochou a nádvořím. Nebude tudíž žádáno o odnětí ze zemědělského půdního fondu.

Záměrem nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístavba výtahu k objektům Husova 13 a Divadelní 9 bude napojena na stávající vnitřní rozvod elektroinstalace objektu Husova 13.

Příjezd ke staveništi bude realizován po stávající přilehlé ulici Dvořákova.

Přístavba nevyžaduje žádné další napojení na jiné inženýrské sítě.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby, ani nevyvolá žádné další podmiňující, související či vyvolané investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Navrhovaná přístavba výtahu bude sloužit k bezbariérovému propojení jednotlivých podlaží obou dotčených objektů Husova 13 a Divadelní 9. Přístavba je navržena v místě proluky mezi oběma objekty a je přistavěna k oběma dotčeným objektům a ke stávajícímu spojovacímu krčku mezi těmito objekty.

Přístavbou výtahu nedojde ke změně účelu užívání stavby. Oba objekty jsou využívány jako administrativní budovy.

Zastavěná plocha navrhované přístavby je 3,9m², obestavěný prostor 52m³.

Zastavěná plocha stávajícího objektu Husova 13 je 313m², zastavěná plocha objektu Divadelní 9 je 361m².

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Záměr přístavby osobního výtahu se nachází v proluce šířky 1,7m mezi dvěma stávajícími objekty a je přistavěn ke stávajícímu spojovacímu krčku obou objektů. Záměr svým rozsahem a umístěním neovlivní urbanistický ráz dané lokality.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Záměrem přístavby výtahu do proluky mezi objekty bude z architektonického hlediska nevýznamný.

Tvarově se jedná o obdélníkovou přístavbu výtahové šachty, umístěné v úzké proluce mezi stávajícími objekty Ministerstva zemědělství. Výtahovou šachtu bude ze tří stran tvořit stávající zdivo obou objektů a spojovacího krčku mezi nimi. Nová stěna výtahové šachty bude vytvořena pomocí ocelové konstrukce s opláštěním cementopískovými deskami a s provedením kontaktního zateplení minerální vlnou se strukturovanou fasádní omítkovinou šedobílé barvy.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Navržený výtah bude propojovat všechny úrovně jednotlivých podlaží obou objektů. Je navržen jako lanový trakční, se strojovnou výtahu pod stropem výtahové šachty. V první a třetí nadzemní podlaží bude nástup do výtahu z obou sousedních objektů, v úrovni druhého nadzemního podlaží bude vstup do výtahu pouze ze spojovacího krčku. Výtahová kabina bude průchozí do „L“, se dvěma teleskopickými kabinovými dveřmi a pěti teleskopickými šachtovými dveřmi světlosti 900/2000mm.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Objekty administrativních budov nebyly navrženy pro užívání osobami se sníženou schopností orientace a pohybu. Navržený záměr realizace osobního výtahu navazuje na předcházející samostatnou projektovou dokumentaci provedení bezbariérového vstupu do objektu vybudováním vstupní rampy, navazující na předložené vstupní schodiště do budovy. Realizací tohoto záměru dojde ke zpřístupnění vstupní haly objektu. Po provedení tohoto záměru realizace přístavby osobního výtahu a stavebními úpravami s tím souvisejícími pak dojde k bezbariérovému zpřístupnění všech podlaží obou dotčených objektů Divadelní 9 a Husova 13.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle obecně technických požadavků na výstavbu a splňuje požadavky příslušných norem a vyhlášek. Stavba nevykazuje žádná zvláštní rizika. Výtah byl navržen pro užívání při běžném provozu objektu. Nebude sloužit jako evakuační výtah a jeho provoz v případě požáru či jiných krizových situací je zakázán, s čímž budou uživatelé objektu prokazatelně seznámeni v provozním řádu budova a běžní návštěvníci pak zřetelnou vývěskou na jednotlivých stanicích výtahu.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

a) stavební řešení

Přístavba výtahu k objektům Husova 13 a Divadelní 9 je navržena do proluky mezi oběma objekty a přistavěna ke stávajícímu spojovacímu krčku mezi těmito objekty. Výtah bude mít stanice v úrovni podlahových konstrukcí obou budov, a to v prostorech spojovacího krčku ve všech třech nadzemních podlažích a v objektu Divadelní 9 v úrovni prvního a třetího nadzemního podlaží. Obdélná přístavba rozměru 1,7x2,24 bude zastřešena pultovou střechou, navazující na stávající sedlovou střechu spojovacího krčku.

b) konstrukční a materiálové řešení

Objekt Divadelní 9 je stávající třípodlažní, podsklepený, zděný, cihelný administrativní objekt s valbovou střechou a plechovou krytinou. Objekt Husova 13 se stávající třípodlažní nepodsklepený montovaný železobetonový skelet s opláštěním zděným z pěnasilikátových tvárníc. Zastřešení objektu je provedeno sedlovou střechou z ocelových příhradových vazníků s plechovou krytinou. Přístavba výtahové šachty využívá proluky mezi stávajícími objekty a spojovacím krčkem mezi nimi a je ze tří stran tvořena stávajícím obvodovým zdívem spojovacího krčku a obou objektů a ze čtvrté, uliční strany bude provedena nová stěna z ocelové konstrukce s opláštěním cementopískovými deskami a s provedením zateplení kontaktním kotveným systémem z minerální vlny a s fasádní strukturovanou omítkovinou. Podkladní betony a soklové zdivo prohlubně výtahové šachty je navrženo jako monolitická železobetonová konstrukce, zastřešení výtahové šachty pak jako pultová střecha z hraněného řeziva, navazující na stávající konstrukci zastřešení spojovacího krčku s krytinou z falcovaného plechu.

c) mechanická odolnost a stabilita

V rámci stavby budou použity kvalitní certifikované materiály.

Konstrukce nově navržené stěny výtahové šachty a stavební úpravy stávajících objektů byly navrženy a posouzeny na základě statického výpočtu na veškeré provozní a nahodilé zatížení po celou dobu provozu stavby

Dopracování detailů projektové dokumentace do fáze realizační dokumentace zajistí investor nebo realizační firma před zahájením vlastní realizace stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) technické řešení

Součástí záměru je instalace technologie osobního výtahu.

Projektová dokumentace navrhuje nový lanový trakční výtah s nosností minimálně 600kg pro dopravu minimálně sedmi osob s pěti stanicemi. Dvě stanice v úrovních -0,500 a +7,880 v objektu Divadelní 9 a tři stanice v úrovních ±0,000, +3690 a +7,280 v objektu spojovacího krčku Husova 13. Vnitřní světlost výtahové šachty 1,7 x 2,0m. Rozměry výtahové šachty budou v realizační dokumentaci upraveny dle přesného geodetického zaměření svislosti stávajících konstrukcí. Zdvih výtahu 7780mm, prohlubeň 600mm, výška hlavy výtahu nad podlahou poslední stanice 3000mm. Výtah navržen jako bezstrojovnový, s technologií výtahu umístěnou pod stropem výtahové šachty a s rozvodnicí pro výtahovou technologii v nice ve zdivu ve 3.NP. Pohonná jednotka trakčním bezpřevodovým výtahovým strojem s řízením otáček pomocí frekvenčního měniče. Jednoduché řízení výtahu se sběrem směrem dolů. Kabinové řízení s displejem se zobrazením stanic a směru pohybu, s vestavěným nouzovým osvětlením, alarmem a indikátorem přetížení. 5x vnější nerez ovládací panel v jednotlivých stanicích s LED displejem pro zobrazení polohy výtahu.

5x automatické šachetní panelové teleskopické dveře se světlostí 900x2000mm, z toho jedny dveře v úrovni 1.NP -0,500 do objektu Dvořákova 9 s požární odolností minimálně EI15 DP1 - sm (kouřotěsné).

Výtahová kabina vnitřních rozměrů minimálně 1100x1400mm, výšky 2140mm, průchozí do "L" se dvěma vstupy do kabiny s automatickými teleskopickými dveřmi světlosti 900x2000mm. Kabina celokovové konstrukce nosného rámu v antikorozním celopozinkovaném provedení. Vnitřní povrchová úprava výtahové kabiny práškovou komaxitovou barvou v odstínu dle přání investora. Kovová podlaha krytá vysokozátěžovou gumovou podlahovou krytinou. LED diodové osvětlení výtahové kabiny, nerezové okopové plechy. Kabina vybavena zrcadlem a madlem v nerezovém provedení.

Součástí dodávky výtahu bude veškerá potřebná technologie pro bezpečný provoz výtahu dle platné legislativy - kladky, nosná lana, vodička včetně kotvení, případně nosných prvků vodiček, rozvaděč technologie výtahu, hlavní vypínač, bezpečnostní dosedy, výtahový rošt atp. .

Součástí dodávky výtahu bude rovněž inženýrská činnost a předrealizační příprava s provedením realizační projektové dokumentace technologie a provedení výtahu s odsouhlasením technického a barevného řešení zástupci investora, odborná dodávka a montáž technologie výtahu a uvedení výtahu do provozu včetně vydání revize, návodu k obsluze a údržbě a všech dokladů dle platné legislativy, vyhlášek a norem, potřebných k provozování výtahu.

b) výčet technických a technologických zařízení

Nově navržená technologie výtahu je popsána v předchozím odstavci.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Oddíl B.2.8 odstavce a) až j) řeší požárně bezpečnostní řešení stavby, vypracované Ing. Marií Macháčkovou, které je jako nedílná součást této PD obsaženo v dokladové části dokumentace.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Projektová dokumentace navrhuje provedení zateplení nové stěny výtahové šachty kontaktním zateplovacím systémem z minerální vlny tl. 140mm, mechanicky kotvené k opláštění z cementotřískových desek a s provedením finální systémové strukturované omítkoviny na vrstvu tmele s vyztužením mřížkou ze skelných vláken. Konstrukce střešního pláště nové střešní roviny nad výtahovou šachtou bude zateplena minerální vlnou v tl. 240mm, zateplení z minerální vlny tl. min. 200mm je navrženo rovněž na veškeré konstrukce stropu a rušených částí zaatikového žlabu nad stávajícím spojovacím krčkem.

Veškeré konstrukce nově navržených částí obvodového pláště vyhovují požadovaným hodnotám součinitele prostupu tepla UN_{20} dle ČSN 73 0540-2:2011 Tepelná ochrana budov.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Součástí zadání projektové dokumentace nebyl návrh využití alternativních zdrojů energií.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Nově přistavěná část výtahové šachty bude větrána větracími mřížkami pod stropem výtahové šachty rozměru 500/200mm, kryté fasádní žaluzií s okapničkou a opatřené sítí proti hmyzu.

Ochrana proti nežádoucímu hluku a vibracím bude realizována přímo konstrukcí výtahové technologie, jejíž součástí budou tlumiče hluku a vibrací na kotevních prvcích technologie výtahu.

Výtah je navržen tak, aby veškerá technologie byla kotvena do stávajícího objektu Husova 13 v místě stávajícího schodiště a nesousedila tak přímo s kancelářskými prostory daného objektu.

Ostatní parametry stávajících objektů zůstávají zachovány stávající.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Spodní stavba bude výtahové šachty bude opatřena hydroizolačním systémem, který plní funkci radonové izolace proti střednímu radonovému riziku. Nově navržený hydroizolační systém bude napojen na stávající izolační systém objektu a v místě ukončení ve výtahové šachtě bude vzduchotěsně ukončen zatmelením a zalištováním.

b) ochrana proti bludným proudům

Nové kovové konstrukce budou uzemněny a napojeny na hlavní ochrannou přípojnicí objektu samostatným vedením.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Objekt se nenachází v území s běžně se vyskytujícími projevy technické seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Objekt se nenachází v území s většími zdroji hluku, ani sám není zdrojem nadměrného hluku pro své okolí.

e) protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Objekt se nenachází v území s výskytem jiných negativních účinků.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Objekt je napojen stávajícími přípojkami na inženýrské sítě – vodovod, kanalizaci, plyn, a elektrickou energii. Přípojky zůstávají zachovány a nebudou záměrem dotčeny.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Objekt je napojen stávajícími přípojkami na inženýrské sítě – vodovod, kanalizaci, plyn, a elektrickou energii. Přípojky zůstávají zachovány a nebudou záměrem dotčeny.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Příjezd k pozemku a dotčeným objektům je zajištěn po přilehlé místní komunikaci, ulici Divadelní a Husova.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přilehlá komunikace je napojena na místní dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu

Stávající stav – záměrem nedotčeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Stávající stav – záměrem nedotčeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍ TERÉNNÍ ÚPRAVY

a) terénní úpravy

Po provedení stavby zbylá část proluky mezi objekty uvedena do původního stavu – zpevněná betonová plocha s odvodněním vpustí v nejnižším místě s napojením na dešťovou kanalizaci.

b) použité vegetační prvky

Není součástí PD.

c) biotechnická opatření

Není součástí PD.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizace navržených stavebních prací má jistý vliv na životní prostředí a okolí stavby.

Stavební práce budou organizovány a prováděny tak, aby se minimalizoval vliv výstavby na životní prostředí. Základním požadavkem na organizaci a provádění stavby je respektování zásad ochrany životního prostředí při vlastní realizaci stavby:

- hlučné a jinak rušivé práce neprovádět ve dnech pracovního volna a pracovního klidu, ani v časných ranních a ve večerních hodinách
- dbát o pořádek na staveništi
- minimalizovat prašnost při provádění prací volbou vhodné technologie, kropením a používáním uzavřených shozů na suť
- případné znečištění okolních komunikací okamžitě odstranit
- odpady vzniklé při výstavbě likvidovat v souladu se zákonem o odpadech

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nevyvolá kácení dřevin. Navrženými stavebními pracemi nebudou narušeny žádné ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr se nenachází v maloplošném ani velkoplošném zvláště chráněném území, evropsky významné lokalitě, ptačí oblasti, neleží v nadregionálním biocentru, nadregionálním biokoridoru, biosférické rezervaci, geoparku ani v ramsarských mokřadech.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k rozsahu záměru a jeho minimálnímu dopadu na životní prostředí nebyla k záměru zpracována studie dopadu na životní EIA dle zákona č. 100/2001 Sb..

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Záměrem nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma ani podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba je navržena dle platné legislativy a nevykazuje žádné zvláštní rizika z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro účely realizace navrženého záměru budou využity stávající přípojky inženýrských sítí dotčených objektů.

Odhadované množství vody pro účely výstavby je 3m².

Odhadované množství elektrické energie pro účely výstavby je 60kWh.

Materiál potřebný pro výstavbu bude dodáván převážně průběžně v množství, určeném k okamžité spotřebě – minimalizace nutnosti skladovat materiál.

b) odvodnění staveniště

Staveniště pro potřeby záměru bude minimálních rozměrů bez potřeby speciálního řešení odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu budou využity stávající přípojky vody a elektroinstalace a stávající příjezd k pozemku po přilehlé komunikaci.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace navržených stavebních prací má minimální vliv na životní prostředí okolí stavby. Investor bude informovat veškeré sousedy o probíhajících stavebních pracích v objektu vývěskou na veřejně dostupném místě. Realizační firma přijme opatření, aby docházelo co k nejmenšímu střetu s majiteli okolních objektů a parcel, a bude dodržovat veškeré předpisy BOZ. Veškeré stavební práce budou probíhat na parcele investora za oplocením staveniště, které bude opatřeno výstražnou cedulí se zákazem vstupu neoprávněných osob.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby nebudou káceny žádné vzrostlé stromy.

Stavební práce budou organizovány a prováděny tak, aby se minimalizoval vliv výstavby na životní prostředí. Základním požadavkem na organizaci a provádění stavby je respektování zásad ochrany životního prostředí při vlastní realizaci stavby:

- při stavbě lze použít vozidla pouze v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k únikům ropných látek do terénu. Veškeré opravy vozidel je nutno provádět mimo staveniště.
- hlučné a jinak rušivé práce neprovádět ve dnech pracovního volna a pracovního klidu, ani v časných ranních a ve večerních hodinách
- dbát o pořádek na staveništi
- případné znečištění společných prostor a okolních komunikací okamžitě odstranit
- odpady vzniklé při výstavbě likvidovat v souladu se zákonem o odpadech

f) maximální zábery pro staveniště (dočasné/trvalé)

Bez trvalých záberů. Dočasné skládky a zařízení staveniště bude realizováno v minimálním rozsahu na pozemku investora a v dotčeném objektu.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů vzniklých během provádění stavebních prací je zodpovědný zhotovitel stavby. Suť a odpady vzniklé při výstavbě budou tříděny dle kategorií a průběžně likvidovány oprávněnou osobou v souladu s platnou legislativou.

Předběžný odhad množství produkovaných odpadů je zpracován v tabulkové formě jako příloha této technické zprávy.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

V rámci stavby rodinného domu bude na dotčené části pozemku provedena skrývka ornice v tl. 300mm. Pod vlastní stavbu rodinného domu a pod nově navržené zpevněné plochy bude proveden hutněný násyp v tloušťce 300-400mm k vyrovnaní sklonu terénu pod objektem. Sejmutá ornice bude po dokončení stavebních prací použita k rekultivaci a zatravnění pozemku. Ornice bude po dobu výstavby skladována na pozemku investora.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizace navržených stavebních prací má minimální vliv na životní prostředí okolí stavby.

Během stavby nebudou káceny žádné vzrostlé stromy.

Stavební práce budou organizovány a prováděny tak, aby se minimalizoval vliv výstavby na životní prostředí. Základním požadavkem na organizaci a provádění stavby je respektování zásad ochrany životního prostředí při vlastní realizaci stavby:

- při stavbě lze použít vozidla pouze v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k únikům ropných látek do terénu. Veškeré opravy vozidel je nutno provádět mimo staveniště.
- hlučné a jinak rušivé práce neprovádět ve dnech pracovního volna a pracovního klidu, ani v časných ranních a ve večerních hodinách
- dbát o pořádek na staveništi
- případné znečištění společných prostor a okolních komunikací okamžitě odstranit;
- odpady vzniklé při výstavbě likvidovat v souladu se zákonem o odpadech

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních a montážních prací je potřeba dbát zvýšené opatrnosti, dodržovat bezpečnostní opatření a požadavky k zajištění bezpečnosti práce dle vyhlášky, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany před nebezpečím úrazu elektrickým proudem, požární předpisy a zejména vyhlášku č.324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce.

Dodavatel prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště a všechny osoby vstupující na staveniště vybavit osobními ochrannými pracovními prostředky.

Vyskytnou-li se mimořádné okolnosti v průběhu práce, učiní dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Všechny otvory, rýhy a jámy na stavbě musí být zakryty nebo ohrazeny.

Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod dohledem odpovědného pracovníka. Další povinnosti dodavatelů prací jsou uvedeny v části třetí – znalosti pracovníků a jejich vybavení §9 vyhlášky č.324/1990 Sb.

Dodavatel prací zajistí v rozsahu a za podmínek stanovených předpisy kontrolu zařízení, dále pořídí o kontrole zápis a vše předá investorovi při předání stavby po ukončení prací.

Dodavatel provede opatření k zamezení přístupu neoprávněných osob na staveniště po dobu stavby.

Povinnosti pracovníků jsou uvedeny §10 vyhlášky č.324/1990 Sb. Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny; neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních, dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených

střežením ohroženého prostoru, provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů (nevolnost, náhlé onemocnění, úraz apod.) a odchod jsou povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Při používání dopravních strojů (aut, nakládačů, jeřábů a zdvihadel apod.) je nutno se řídit ustanovením ČSN 26 8805, 27 0142, 27 0143.

Staveniště bude při provádění prací zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Vstupy na staveniště budou označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaných osob.

Zajištění bezpečnosti práce při provádění montážních prací bude provedeno dle části osmé vyhlášky č.324/1990 Sb., kde jsou podrobně specifikovány požadavky a pokyny k zajištění bezpečnosti práce, které budou aplikovány pro danou pracovní činnost.

Pro manipulaci s elektrickými zařízeními platí zejména ČSN 34 0172, 34 0350, 34 1630, 34 3000, 34 3108, 34 3100, 34 5080 – obsluha a manipulace s elektrickými zařízeními osobami neznalými a poučenými. Dále ČSN 34 1010 ochrana před nebezpečným dotykem, tj. na nutnost uzemnění u staveništních rozváděčů, apod.

Pro jednotlivé druhy práce platí ČSN příslušného oboru, kde je určen nejen technologický postup, který je nutno při práci dodržovat, ale i BOZ, které pro tuto práci platí.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Realizací záměru budou bezbariérově propojena veškerá podlaží obou dotčených objektů. Bude-li realizován záměr vybudování bezbariérového přístupu rampou k hlavnímu vstupu do objektu, který byl již odsouhlasen vydáním stavebního povolení jako samostatná projektová dokumentace, budou oba objekty bezbariérově přístupné.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace záměru si nevyžadá žádná zvláštní dopravní a inženýrská opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Záměr bude realizován za provozu stavby. Přístavba výtahu je však navržena vně objektu a drobné dispoziční úpravy v objektu je možné řešit postupně po etapách (např. po jednotlivých patrech) tak, aby byl celkový provoz v objektu narušen jen lokálně na základě harmonogramu, odsouhlaseného s investorem.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení a postup výstavby bude záviset na investorovi a jím realizovaném výběrovém řízení na provedení prací a dodávek dle této PD a dále na konkrétních smluvních vztazích jednotlivých realizačních firem s investorem stavby.

Předpokládané zahájení stavby v do jednoho roku od vydání stavebního povolení.

Předpokládaná doba realizace záměru 180 dnů.

Návrh kontrolních prohlídek stavby.

Doporučuji svolat jednu kontrolní prohlídku stavby ve fázi po dokončení hrubé stavby.

Zhotovitel stavby bude na kontrolní prohlídky zvát dotčené osoby s týdenním předstihem ústní, písemnou, nebo elektronickou formou.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v následujících etapách výstavby:

- 1) Po dokončení hrubé stavby

PŘÍSTAVBA VÝTAHU K OBJEKTU MZe NOVÝ JIČÍN

Místo stavby: parc.č.1799 a 528 k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí

Investor: Ministerstvo zemědělství, Husova 13, 741 01 Nový Jičín

- 1 Předběžný přehled odpadů, vzniklých při provádění navržených stavebních prací, zařazený podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů.**

17 - STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Číslo katalogu	Druh odpadu	Množství v tunách
17 01		
17 01 01	beton	0,4
17 01 02	cihla	2.2
17 01 03	keramika	0.3
17 01 04	sádrová stavební hmota	0.2
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	3.3
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	0,1
17 02 02	sklo	0,05
17 02 03	plast	0,05
17 03	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu	
17 03 01*	asfalt s obsahem dehtu	
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	<u>0.05</u>
17 04	Kovy, slitiny kovů	
17 04 05	železo a ocel	0,1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0.05
17 05	Zemina vytěžená (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 01	zemina a kameny	<u>0,3</u>
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	0,0
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03	0,0
17 05 07*	šterk ze silničního svršku obsahující nebezpečné látky	0,0
17 05 08	šterk ze silničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	0,0
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 02	ostatní izolační materiály	0,0
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0,0
17 06 05*	stavební materiály obsahující azbest	
17 07	Směsný stavební a demoliční odpad	
17 07 01	směsný stavební odpad	5,0

20 - ODPADY KOMUNÁLNÍ A JIM PODOBNÉ ODPADY

Číslo katalogu	Druh odpadu	Množství v tunách
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,2

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem „*“.

Vypracoval: Ing. Petr Pflieger, IČ 73936065, Janáčkova 16, 747 05 Opava – Malé Hoštice