

## M 1:100

kol.č. 1  
R=160,014m  
D=0mm

1692 1690

kol.č. 1

ŽEL. SVRŠEK TV. S49  
BETON. PRAZCE S PODKL. TUHÝM UPEVNĚNÍM  
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 250mm

215,921

215,336

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE

VZDÁLENOST NOVÝCH OS	[m]				
POSUNY KOLEJE č. 1	[m]				
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS	[m]				
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]		215,94	215,86	215,75	215,77
		215,74		215,79	

Technical drawing showing the cross-section of a railway track. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top center: kol.č.1, R=150,0m, D=0mm
- Left side: 1,691
- Right side: 1,700
- Center vertical line: 216,077
- Bottom center: 215,492
- Left side vertical dimension: 28,072
- Right side vertical dimension: kol.č.1
- Text on the right: ŽEL. SVRŠEK TV. S49, BETON. PRAZCE S PODKL. TUHÝM UPEVNĚNÍM, ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 250mm
- Bottom text: SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE

[illegible]

kol.č.1  
R=150,0m  
D=0mm

2,992 2,992

1,700 1,700

216,433

215,848

0,250 0,250 0,150 0,250 0,150

ŽEL. SVRŠEK TV. S49  
DŘEV. PRAŽEK S PODKL. UPEVNĚNÍM  
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 250mm

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

[illegible]

kol.č.1  
R=150,0m  
D=0mm

1.700 1.700

216+480

216,450

215,865

kol.č.1

ŽEL. SVRŠEK TV. S49  
BETON. PRAŽCE S PODKL. TUHÝM UPEVNĚNÍM  
STĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 250mm

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE

[illegible]

Technical drawing showing the cross-section of a railway track. The drawing includes the following details:

- Track Dimensions:**
  - Distance between rails: 1.700 m (indicated twice).
  - Radius:  $R = 491,0\text{m}$
  - Track width:  $D = 0\text{mm}$
- Track Components:**
  - ŽEL. SVRŠEK TV. S49 (Steel head of rail S49)
  - DŘEV. PRAZCE S PODKL. TUHÝM UPEVNĚNÍM (Wooden sleepers with rigid fastening)
  - ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MN. TL. 250mm (Gravel bed, min. thickness 250mm)
- Elevations:**
  - Top of rail: 216,522
  - Bottom of rail: 215,937
  - Center of sleepers: 216,522
- Alignment:**
  - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE (Alignment and vertical correction of the track)

[illegible]

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV		
HLAVNÍ INŽENÝR	ING. RADIM ČECH	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. IVO ZVEJŠKA <i>Zvejška</i>	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Zvejška</i>	ING. RADIM ČECH	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
<p>" Areál Olomouc - Holice, oprava železničního přejezdu "</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	15-003-239-PS
		ÚČEL	DPS
		DATUM	KVĚTEN 2015
		FORMÁT	4 x A4
		MĚŘÍTKO	1 : 100
Charakteristické příčné řezy P1 - P6 km 0,038 - 0,111		ČÁST <b>E.</b>	PŘÍLOHA <b>5</b>