

15 / 235

19-03-2015



			ČÍSLO SOUPRAVY: 2
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

fax: +420 585 570 412

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV	
HLAVNÍ INŽENÝR	ING. RADIM ČECH	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO ZVEJŠKA <i>I. Zvejška</i>	ING. PETR ČECH <i>Petr Čech</i>	ING. RADIM ČECH
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
" Areál Olomouc - Holice oprava železničního přejezdu - prováděcí projektová dokumentace "		ZAK. ČÍSLO MCO 15-003-239-PS
		ÚČEL DOS
		DATUM BŘEZEN 2015
		FORMÁT
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		MĚŘÍTKO
		ČÁST F. PŘÍLOHA

F. Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby

Stavba: „Areál Olomouc – Holice – oprava železničního přejezdu“

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Zásady řízení a vedení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení.
- 2) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů.
- 3) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby.
- 4) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- 5) Provizorní označení staveniště s ohledem na bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace během výstavby (např. přístup na staveniště během stavby).

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Areál Olomouc-Holice – oprava železničního přejezdu“
Kraj:	Olomoucký
Objednatel:	Správa státních hmotných rezerv.
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	DSP + DPS

1) Zásady řízení a vedení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení.

Obsahem stavby je železniční přejezd, který je situován na křižovatce ulice Sladkovského a vjezdu do areálů Pivovaru Litovel a M.L.S. Holice, překračující vlečkovou kolej v městské části Olomouc - Holice. Konstrukce přejezdu se nachází ve směrovém oblouku o poloměru $R = 150,0$ m. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži.

Návrh zásad organizace výstavby je zpracován tak, aby minimalizoval omezení stávající silniční dopravy. Stavba si vyžádá následující přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci (ulice Sladkovského v Olomouci), vzhledem k možnostem objízdných tras je převážně navržena uzavírka částečná, úplná uzavírka pouze po nezbytně nutnou dobu řádově v hodinách:

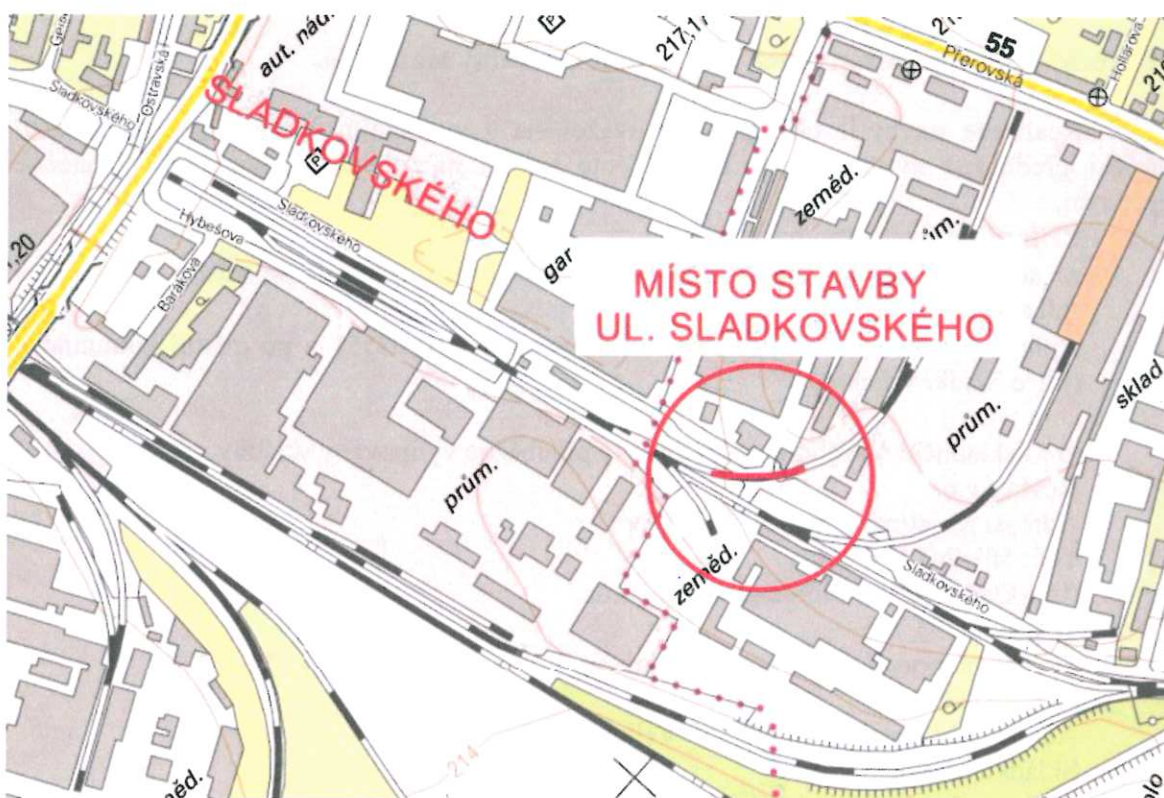
⇒ Úplné uzavírky komunikace v místě předmětného železničního přejezdu, tyto jsou uvažovány v období říjen 2015 v trvání **2x12 hodin** ve dnech pracovního klidu nebo

v nočních hodinách (pro minimalizaci omezení stávající silniční dopravy, pro snášení a pokládku kolejového pole, pro směrovou a výškovou úpravu koleje).

⇒ Částečná uzavírka komunikace, práce budou prováděny postupně po polovinách, stávající silniční doprava bude vedena vždy volnou polovinou vozovky (ve stávajícím, provizorně zprovozněném nebo v již v novém stavu) a organizována kyvadlově pomocí dopravních značek P7, P8. Tato uzavírka je předpokládána v období říjen 2015 v trvání 12 dnů.

⇒ Železniční vlečka Správy státních hmotných rezerv po dobu stavby v trvání 21 dnů nepřetržitě vyloučena.

Bude respektován požadavek společnosti Pivovar Litovel a.s. na zajištění nepřetržitého vjezdu a výjezdu do areálu provozovny po celou dobu výstavby.



Povinností zhotovitele bude, aby v dostatečném předstihu (doporučeno 14 dnů) informoval o daných přechodných úpravných provozu na ulici Sladkovského dotčené výrobní podniky a organizace (M.L.S. Holice spol. s r.o., ČSAD Ostrava a.s., Pivovar Litovel a.s., apod.).

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Dokumentace bude zpracována dle TP 66. Zhotovitel v dostatečném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavebních prací vyžadujících případnou přechodnou úpravu provozu na dané pozemní komunikaci (uzavírka, objízdná

trasa) předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací dle **aktuálního stavu** na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR v Olomouci.

Pro upřesnění uveden rozsah zákazu jízdy (tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.

Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	
Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin
Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin
Neděle	13:00	22:00	Celoročně

2) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů.

Realizace stavby je objednatelem uvažována v podzimním období roku 2015, tento projekt předběžně uvažuje **říjen 2015**. Tento termín může být objednatelem dodatečně upřesněn.

Příjezd na místo stavby je zajištěn

- ⇒ ze severu stávajícím sjezdem ze silnice I/35 (ulice Tovární) po místní komunikaci (ulice Sladkovského),
- ⇒ z jihu ze silnice I/55 (ulice Přerovská) po silnici III/03551 a po místní komunikaci (ulice Sladkovského).

Pro uskladnění stavebního odpadu byly předběžně vytipovány skládky

- **Resta s.r.o.**
Adresa: Kojetínská 75, 750 02 Přerov
Tel.: 581 741 811
Recyklační závod Olomouc, Nový Dvůr
Tel.: 606 795 795
Střední přepravní vzdálenost do 5 km
- **LO HANÁ s.r.o.**
Adresa: Pivovarská 900, 783 53 Velká Bystřice
Skládka Mrsklesy
Správce: Jaroslav Mádr, 602 413 106
Střední přepravní vzdálenost do 15 km.

3) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby.

Předpokládaná lhůta výstavby:

21 dnů od 01.10.2015 do 21.10.2015, tento termín může být objednatelem dodatečně upřesněn.

Popis postupu výstavby:

- ⇒ Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem (kolejové pole, šterk, apod.), vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci.
- ⇒ Odstranění stávajícího zpevněného povrchu (práce prováděny po polovinách).
- ⇒ Snesení kolejového pole v rozsahu dle projektu (práce prováděny za úplné uzavírky ulice Sladkovského, ve dnech pracovního klidu nebo v nočních hodinách).
- ⇒ Zemní práce, příprava podloží, zřízení první vrstvy nového šterkového lože (práce prováděny po polovinách).
- ⇒ Pokládka nového kolejového pole v nové niveletě, poštěrkování, provedení směrové a výškové úpravy koleje (práce prováděny za úplné uzavírky ulice Sladkovského, ve dnech pracovního klidu nebo v nočních hodinách).
- ⇒ Zřízení nových zpevněných ploch ulice Sladkovského a dotčeného chodníku (práce prováděny po polovinách).
- ⇒ Dokončovací práce, vyklizení staveniště.

4) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o

podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany

Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v platném znění, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2 81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D7-2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC (ČD) D 31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možnosti) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

5) Provizorní označení staveniště s ohledem na bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace během výstavby (např. přístup na staveniště během stavby).

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán.**

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.